

第4章 竜ヶ崎線と流山線

第1節 関東鉄道竜ヶ崎線

竜ヶ崎(12:00)～入地(12:30)～佐貫(13:01)

青春18切符の5枚目は、2007年9月1日(土)、関東鉄道竜ヶ崎線(4.5Km)と総武流山電鉄(5.7Km)に挑戦する。本来ならば、青春18切符を遺憾なく活用して上毛電鉄等を考えていたが、本日の天気予報や昨日遅くまで飲んだので本日のコースとなった。天気は終日曇りで、9月1日としては涼しく、ウォーキング日であった。お陰でペットボトルは手に持って歩く必要がなかった。朝愛犬セブンの散歩を済ませ、自宅を9時前に出る。南林間9時5分の電車で、北千住駅経由で佐貫(さぬき)駅を目指す。北千住で青春18切符の乗車手続きにてこずる。北千住10時39分の快速我孫子行きに乗り、我孫子発11時7分の土浦行きの常磐線に乗り継ぐ。佐貫駅には11時28分に着く。



佐貫駅

竜ヶ崎行きの電車は11時23分に出たばかりで、次の電車は30分後の11時53分であった。駅で記念写真を撮り、4.5Km先の竜ヶ崎駅を目指す。単線の非電化鉄道・ワンマンカーで、関東鉄道の本体線(取手=下館)と同じ車両であった。4.5Kmの営業キロしかないので、1両でピストン運転していた。中間点辺りに入地(いれじ)駅があったが、残念ながらクリアできず。11時52分、川崎公民館がある。鉄道に沿った幹線道路がなく、非電化のため目印の電柱がないため、また、下見もなく歩いたため、鉄道の行方に必要以上に神経を費やす。従って、鉄道の右になったり、左になったり進む。11時56分、佐貫11時53分発の非電化電車追い越される。前方の空には2台のヘリが飛んでいた。12時2分、南中島1号踏切で再度鉄道の左側に戻る。12時10分、上り非電化電車とすれちがう。稲は黄金色で収穫も間近であった。12時13分、数十人による稲刈りの場面に出くわす。12時28分には下り車両に、12時33分には上り車両に出

会う。



竜ヶ崎駅が近いと感じる。同時に入地駅を見逃したのではないかと不安に陥る。案の定不安が的中する。所要時間から判断して、先程の稲刈り現場近くに入地駅があったように思われる。12時45分、竜ヶ崎踏切を越え、鉄道の右側に出る。この近郊から前方駅らしいホームが見える。途中、広大な敷地に長崎屋・スーパーエイム・マクドナルド等があるRIBRAのビルがあった。竜ヶ崎駅には13時1分に到着。駅舎にあるそば屋で遅い昼食を摂る。駅舎の待合室では風林火山の再放送が放映されていた。下り電車が到着した13時25分になると、改札手続きが始まる。13時30分発で佐貫に向かう。乗客は十数名であった。



第2節 流鉄流山線

流山(14:42)～平和台(14:54)～鱈ヶ崎(ひれがさき、15:30)～小金城址(15:48)～幸谷(16:10)～馬橋(16:50)

佐貫 13 時 47 分発の常磐線で柏駅 (14 時 11 分) に行き、そこで千代田線に乗り換え馬橋 (まばし) 駅へ。そこから総武流山電鉄線 (14 時 28 分: 単線) に乗り換える。電車は「なの花」と言う名称の黄色 2 両編成の車両だった。隣のホームには 3 両編成の流星 (赤茶色) が停まっていた。運賃は 5.7Km 先の流山駅終点まで 190 円だった。2 両編成の後ろに乗る。同一車両には 10 名程度の乗客であったが、次の幸谷 (こうや) 駅でどっと乗ってくる。電車は坂川に沿った住宅街を走っていた。途中、小金城址駅で上り電車と待ち合わせる。終点流山駅には 14 時 42 分に到着。



流鉄線 流山駅

流山駅からもウォーキング日和で涼しかった。600m 先の平和台には 14 時 54 分到着。駅前にイトーヨーカードウがあった。この駅から少し丘越えとなる。5 月連休、つくばエクスプレス線で踏破した宮脇書店 (15 時 18 分) がある通りを通る。ただし、本日は反対の道路を歩くこととなる。前回流鉄線を越える橋桁場面が懐かしく思い出される。あの時、左右の鉄道の駅が判明できなかったが、本日判明した。前回の左側が馬橋方面であると。橋桁を越えず降りる道があった。その先には流山線が左右に続いていた。15 時 27 分、青い車両の青空号とすれ違う。踏切を越え真っ直ぐ行った先に鱈ヶ崎 (ひれがさき: 15 時 30 分) 駅があった。15 時 40 分、17 号踏切を越え、鉄道の右側に出る。15 時 41 分、本日唯一の坂川歩道橋を通過。ここから馬橋駅まで坂川の支流に沿って歩くこととなる。マンションを駅舎とする小金城址駅には 15 時 48 分到着。16 時 2 分、常磐線と武蔵野線をつなぐ鉄道下を通過。この近郊は常磐線や武蔵野線踏破できたがややこしい。16 時 10 分、武蔵野線の新松戸が合流する幸谷駅に到着。この駅舎もマンションであった。駅前は本日一番賑やかだった。16 時 38 分、馬橋駅に到着。馬橋 16 時

50分発の電車で自宅へ。自宅には18時53分到着。本日の営業キロは10.2Km、万歩計は26,459歩だった。



平和台駅 鱒ヶ崎駅

本日は長年ペンディングであった鉄道をクリアできとてもよかった。ひとつの区切りができた。



※小金城址駅



※幸谷駅、馬橋駅